

Vehículos clásicos
a la entrada del
Blue Swallow Motel en
Tucumcari, Nuevo México.



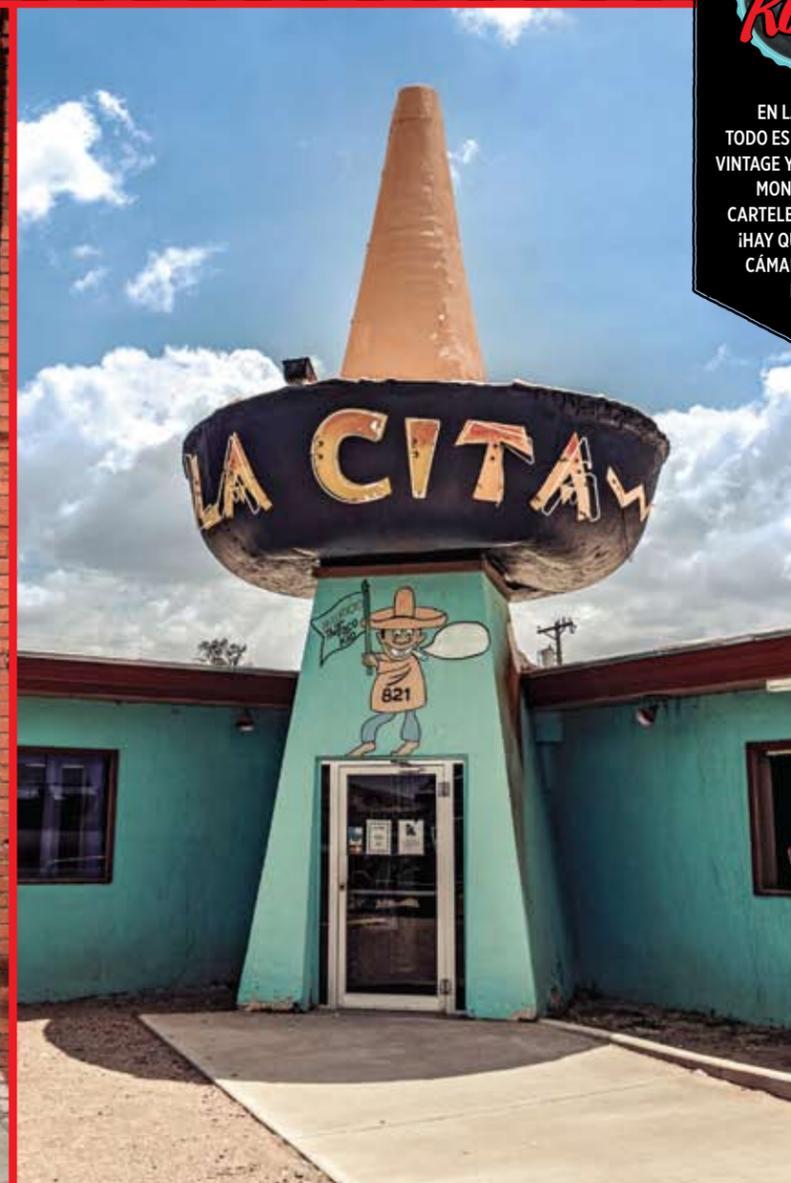
Fue creada en 1926 para impulsar la conexión del este con el oeste y reemplazada por la red de autopistas interestatales en 1985. Aún puede recorrerse buena parte de los 4.000 km originales, jalonados de moteles, gasolineras y personajes que le rinden culto a esta porción de historia a cielo abierto.



TEXTO Y FOTOS DE
MIGUEL ÁNGEL SOTO.



Local de blues en la Ruta 66 junto al distrito financiero de Tulsa, Oklahoma. ✕



Restaurante *La Cita*, en el centro de Tucumcari, Nuevo México. ✕



Gigante Gemini, situado en la localidad de Wilmington, Illinois. ✕

On the Road

EN LA RUTA 66
TODO ES A LO GRANDE,
VINTAGE Y HASTA KITSCH:
MONUMENTOS,
CARTELES, EMBLEMAS.
¡HAY QUE IR CON LA
CÁMARA SIEMPRE
LISTA!

En el mundo hay unos 32 millones de kilómetros de rutas, aproximadamente unas diez veces la distancia entre la Tierra y la Luna. Sin embargo, apenas 4.000 de ellos han conseguido trascender su propia naturaleza y convertirse en un símbolo. O si no, ¿qué otra ruta en el planeta tiene su propia canción, aparece en la obra de artistas de todo el mundo e, incluso, ha llegado a inspirar un género cinematográfico como es la *road movie*? Elevada por las artes a ícono de

la contracultura estadounidense, aventurarse a recorrerla es en sí una experiencia porque ni siquiera existe formalmente; los mapas de carreteras oficiales hace tiempo ya que le dieron la espalda. Hacer la ruta 66 es un acto de rebeldía, implica perseguir un sueño, rehacer el camino que millones de personas emprendieron mucho antes en busca de un porvenir o, simplemente, para huir del hastío de una vida convencional. La ruta 66 es un paseo por la historia reciente de los Estados Unidos, un viaje de pequeños moteles, gasolineras, puentes de hierro y viejas “trampas para

turistas”. Cuando tenemos la suerte de dar con alguno de los tramos originales de la ruta, surcar ese asfalto maltratado por el paso del tiempo, nos retrotrae a su época de mayor esplendor, cuando esta carretera era un símbolo de esperanza y disconformidad. Ese sentimiento es el que ha permitido que siga muy presente en el imaginario colectivo y el que ha inspirado, y lo seguirá haciendo, miles de historias. Con una longitud total de 3.940 km, la ruta 66 discurre entre las ciudades de Chicago y Los Ángeles y atraviesa ocho estados y tres husos horarios. El trazado se estableció el 11 de noviembre de 1926, aunque

no se señaló hasta el año siguiente. Originariamente, sólo 1.287 km estaban pavimentados, el resto eran caminos de tierra. Recién en 1937 la carretera estuvo asfaltada de principio a fin. El recorrido cuenta con dos partes bien diferenciadas. La primera atraviesa el cinturón del maíz del Medio Oeste y está formada por los estados de Illinois, Missouri, Kansas y Oklahoma. La segunda parte del viaje la conforman los estados de Texas, Nuevo México, Arizona y California. Aquí el terreno se vuelve árido y el desierto va adquiriendo mayor protagonismo conforme avanzamos hacia el oeste.

UN POCO DE HISTORIA

El origen de esta legendaria carretera está ligado a las grandes migraciones: antes del siglo XX, la Costa Oeste estaba aislada del resto del país por grandes barreras naturales. Atraverse más allá de las Rocallosas era muy peligroso porque implicaba afrontar rutas sin señalizar y sin mantenimiento alguno. Hasta tal punto era así que antes de la construcción del ferrocarril transcontinental, en 1867, era más rápido y seguro circunnavegar el continente americano por el Cabo de Hornos que tratar de cruzar el país. No fue hasta el año 1923 que el gobierno

vio la necesidad de contar con una auténtica red nacional de carreteras que vertebrase el país y diera respuesta al vertiginoso avance de la industria automovilística. Fue entonces cuando Cyrus Avery, un avisado empresario de Oklahoma, encabezó la primera asociación de la ruta 66 y logró federar los ocho estados. De este modo nació la Gran Ruta Diagonal, que más tarde pasó a conocerse como ‘Main Street of America’, la calle principal de América. Durante la Segunda Guerra Mundial, la 66 se convirtió en una vía fundamental para transportar armas, tropas y material



EL CADILLAC RANCH
ES UNA INSTALACIÓN
REALIZADA POR
CHIP LORD, HUDSON
MARQUEZ Y DOUG
MICHELS, INTEGRANTES
DEL GRUPO DE ARTE
ANT FARM, EN 1974.



Cadillac Ranch, instalación en el desierto de Amarillo, Texas. ✕



Interior del Big Texan, el restaurante más famoso de la Ruta 66. ✕

a través del país. A consecuencia de este tráfico pesado, su pavimento sufrió graves desperfectos, pero se mantuvo como la única vía para cruzar el país de este a oeste. De hecho, muchos pueblos por los que pasaba crearon campamentos para automovilistas, donde los viajeros podían dormir en su coche de manera gratuita. Así, se levantaron miles de estaciones de servicio, restaurantes, cafés, bares, mercados y atracciones turísticas. Con el paso del tiempo, el itinerario fue objeto de numerosas mejoras y cambios de trazado. Sin embargo, el súbito aumento del tráfico trajo consigo un incremento

de accidentes. La ruta 66 ya no era segura y comenzó a ser conocida como “Death Alley” (Callejón de la muerte), “Bloody 66” (Sangrienta 66) o “Two Lane Killer” (Asesina de dos carriles). Ése fue el principio del fin. Eisenhower, impresionado por la política interior alemana en el ámbito de las infraestructuras, diseñó en 1957 un ambicioso proyecto de vías interestatales, destinado a remodelar por completo el mapa de carreteras norteamericano. Tras ser reemplazada poco a poco por la nueva red de autopistas, la ruta 66 fue descatalogada oficialmente

el 27 de junio de 1985, tras casi 60 años como carretera federal. No obstante, la gente que prosperó durante su esplendor ha seguido luchando para mantenerla viva. Gracias al esfuerzo de estas personas y de otros muchos empresarios atraídos por su potencial turístico, se ha conseguido señalar gran parte del trazado con letreros de “Historic Route 66” situándola de nuevo en el punto de mira de miles de viajeros de todo el mundo.

LA ACTUAL 66

Así, uno de los mayores activos de la ruta 66 es su gente. En cada pueblo, motel o

establecimiento hay personas dispuestas a compartir sus historias y anécdotas sin exigir nada a cambio. Para ello, hay que recorrerla sin prisa, disfrutando de ese contacto con la historia viva. En este sentido, entre dos y tres semanas es tiempo más que suficiente para disfrutar del viaje como se merece. Cada año que pasa surgen nuevos puntos de interés y se recuperan establecimientos históricos. Gran parte de la responsabilidad la tiene la película infantil *Cars*, un homenaje absoluto a la ruta 66. Para su creación, los dibujantes de *Pixar* se inspiraron en personas y lugares reales, algo muy

presente a lo largo de todo el recorrido, lo que hará que los niños disfruten del viaje tanto o más que nosotros. Otro de los incentivos para hacer la ruta 66 es visitar dos de las urbes con más personalidad de los Estados Unidos: Chicago y Los Ángeles. La primera destaca por su increíble arquitectura junto al lago Michigan; la gran ciudad californiana, por ser el lugar donde todos los sueños se hacen realidad, al menos en el mundo del cine. Antes de salir de Chicago, un aviso: en un recorrido no lineal de casi 4.000 km es imposible abarcarlo todo. Habrá ocasiones en las que nos

desviaremos de la ruta o que tomaremos un tramo sin salida y tendremos que dar marcha atrás; no hay que agobiarse, es parte del encanto de esta carretera. Y tiene también su lado positivo. Un descuido, una indicación mal tomada, y cualquiera puede descubrir un rincón virgen.

ILLINOIS-KANSAS

Una vez que abandonamos la ciudad, los edificios van cediendo terreno en favor de los suburbios. Al principio cuesta orientarse, pero en cuanto detectamos los primeros carteles de “Historic Route 66” la tarea se vuelve más sencilla.



NO HAY PEAJES A LO LARGO DE LA RUTA: DESDE QUE FUE DESCATALOGADA EN 1985, PARA RECORRERLA HAY QUE TRANSITAR POR CARRETERAS SECUNDARIAS.



FOTOS DE CECILIA LITUYAN

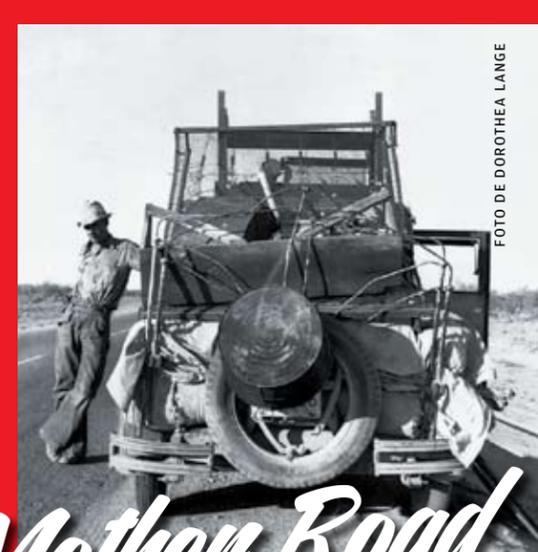


FOTO DE DOROTHEA LANGE

Mother Road

Nada más nacer, la 66 se convirtió en la ruta principal de los que emigraban hacia el oeste. Los primeros usuarios de la carretera fueron los granjeros del Medio Oeste, que se vieron obligados a abandonar en masa sus granjas a causa del Dust Bowl (literalmente, "tazón de polvo"), una sequía acompañada de tormentas de arena que asoló la zona durante la década del 30. Eran los años, además, de la Gran Depresión, una crisis económica sin precedentes que sumió en la ruina a millones de estadounidenses. Este éxodo masivo de Oakies (denominados así por proceder en su mayor parte de Oklahoma) fue documentado por el escritor John Steinbeck en su libro *Las uvas de la ira*, quien acuñó por primera vez el término Mother Road o Carretera Madre.

Motoqueros, un clásico. Aquí en *The Spirit Bar* de la cercana localidad de Jerome. ✕

El Cañón del Colorado se encuentra a tan sólo una hora de la Ruta 66. ✕

Conforme nos adentramos en el corazón del estado de Illinois comienzan a aparecer los primeros campos de cultivo. Estamos en el "Granero de América". Poco antes de llegar a Springfield, capital del estado y hogar de Abraham Lincoln, está el *Cozy Dog Drive In*, un restaurante de comida rápida famoso por sus salchichas rebozadas y servidas en palito de brochete. Uno de los íconos de la ruta 66 a su paso por aquí, es el gigante Gemini, una escultura de nueve metros de altura de un astronauta, auténtica reminiscencia de la carrera espacial de mitad del siglo

XX. Todos los puntos de interés están señalizados con carteles de *Route 66 Attraction*, en los que figura una breve reseña con información sobre el lugar. En la frontera con Missouri se encuentra el *Chain of Rocks*, un extraordinario puente de hierro que conecta con la ciudad de St. Louis, la puerta hacia el oeste. En la actualidad, solo está permitido el paso a peatones y bicicletas, lo que lo convierte en un agradable paseo sobre el Mississippi. Más allá, los grandes campos de cereales se alternan con zonas boscosas apenas pobladas. Aquí se detecta una de las

secciones más bellas de la ruta en su vertiente este, entre las que destaca el área de Devil's Elbow. Poco después de atravesar Springfield, la ciudad donde nació la ruta 66, hay una parada obligada en *Gay Parita*, el tributo de un hombre, Gary Turner, a esta carretera y al estilo de vida pasado que simboliza. Tras su jubilación, Gary y su esposa reconstruyeron en su ubicación original la vieja estación de servicio *Sinclair*, desaparecida en un incendio a mediados de los 50. Gary es un tipo entrañable que disfruta charlando con los viajeros y del que pueden escucharse las

historias más interesantes acerca de la 66. El paso por Kansas es fugaz; tan sólo 20 km de recorrido, pero encontraremos suficientes incentivos para detenernos. Es el caso de *Cars on the Route*, en Galena, una gasolinera reconvertida en restaurante e inspirada en los personajes de *Cars*.

OKLAHOMA-TEXAS

Sigue luego el turno de Oklahoma, donde se acentúa la presencia de *trading post*, viejos bazares propiedad de los indios en los que podremos hallar casi cualquier cosa que se nos pase por la cabeza. Muy kitsch. En este estado tenemos varias atracciones

imprescindibles, como la ballena azul de Catoosa, una instalación con toboganes sobre un pequeño lago. Fue un regalo de cumpleaños de un empresario local a su mujer, que coleccionaba figuritas de porcelana. Un poco más adelante se encuentra el granero de Arcadia, el único de planta circular que permanece en pie en los Estados Unidos. A lo largo de la ruta 66 podremos visitar varios museos consagrados a su legado. Uno de los más completos es el de la ciudad de Clinton, en Oklahoma. De visita obligada. Una vez cruzada la frontera con Texas,

la ciudad de Amarillo ofrece dos lugares fundamentales. El primero es el *Big Texan* y su desafío del *steak* de dos kilos (ver aparte). El otro es el *Cadillac Ranch*, una instalación pública de arte de los 70 consistente en una decena de Cadillacs semienterrados en pleno desierto. La tradición invita a dejar nuestra impronta en forma de graffiti, pero no se preocupe si se olvida el spray: siempre hay aerosoles a medio usar por el suelo.

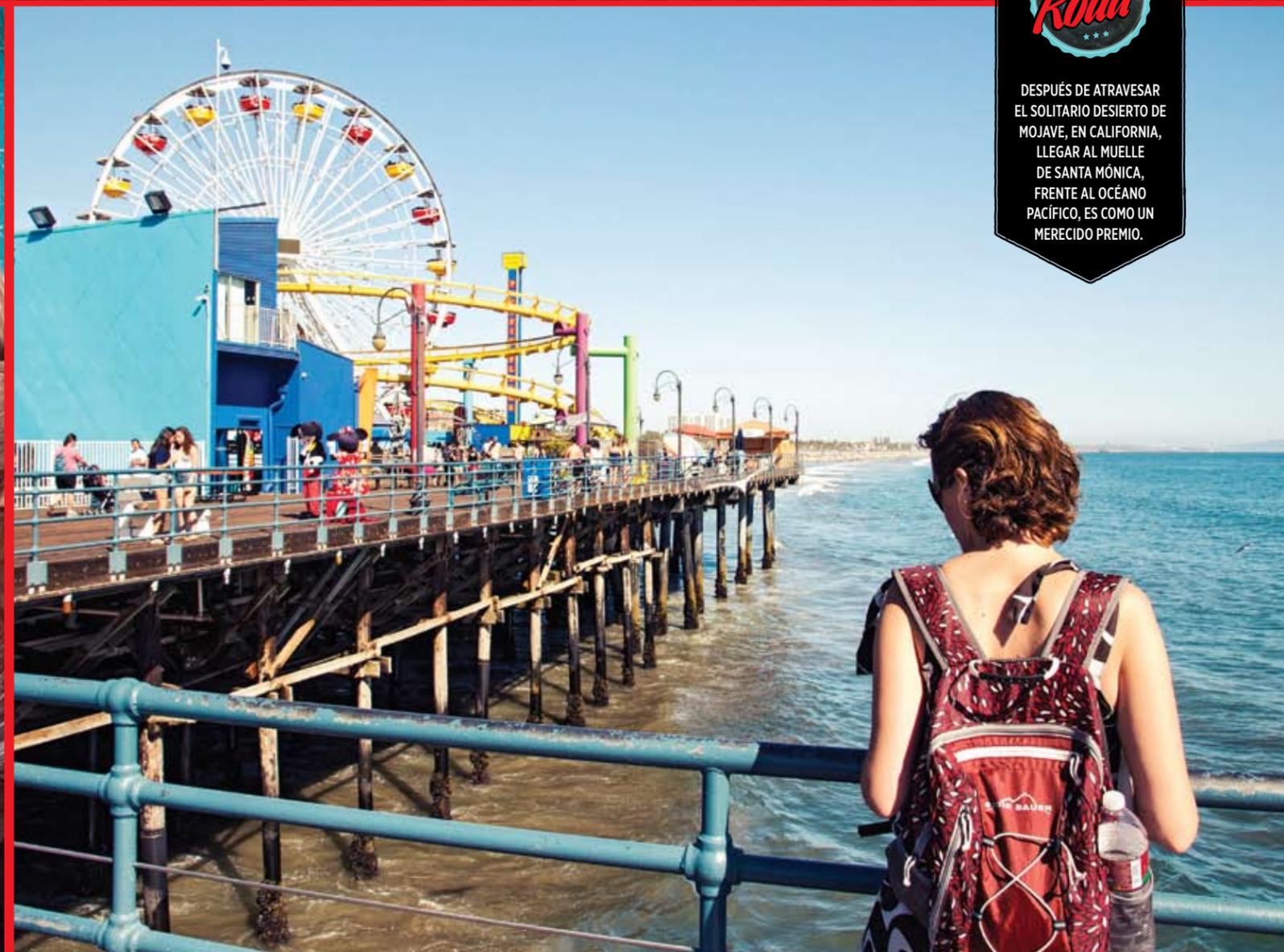
MITAD DE CAMINO

La localidad de Adrian marca la mitad de camino. Junto al *Midpoint Café* se



FOTO DE CECILIA HUIFAN

Mural en honor a la 66 en Williams. ✕



Gran final en el muelle de Santa Mónica, en la soleada California. ✕

encuentra la placa que anuncia que estamos a la misma distancia de Chicago y Los Ángeles.

Hasta el momento, el terreno por el que ha discurrido la ruta ha sido básicamente llano, pero la entrada a Nuevo México marca el inicio de las montañas, que adquieren un precioso tono rojizo. En Tucumcari, cuya calle principal es un escaparate de viejos moteles y gasolineras, está el *Blue Swallow Motel*, uno de los más famosos de toda la 66 y de los pocos en los que hay que reservar con antelación. Es célebre por sus barbacoas nocturnas. A partir de aquí existen dos recorridos

alternativos hasta Albuquerque: el trazado anterior a 1937, denominado Santa Fe Loop porque asciende hasta esta bella localidad; y la ruta posterior a 1937, que sigue la senda de la autopista interestatal I-40. Aunque más larga, es recomendable la primera opción, ya que el trayecto por la sierra es espectacular y nos permitirá disfrutar de una ciudad con un encanto especial, con sus característicos edificios de adobe y galerías de arte.

A poco de entrar en Arizona podremos visitar el único Parque Nacional que hay sobre la 66, Petrified Forest, famoso por sus árboles fosilizados. Apenas unos

kilómetros carretera adelante, tendremos la posibilidad de dormir en habitaciones con forma de tipi indio en el conocido *WigWam Motel* de Holbrook.

EL GRAN CAÑÓN Y GRAN FINAL

Al pasar por Flagstaff notaremos un bajón en las temperaturas: es una de las regiones con mayor cantidad de lluvias de la región, lo que supone una especie de oasis verde entre tanto desierto. Muy cerca de aquí está el Gran Cañón del Colorado, un desvío imperdible para cualquiera que emprenda este viaje. Está

a tan sólo una hora de la ciudad de Williams.

Desde aquí y hasta la frontera con California hay una serie de pueblos plagados de tiendas de souvenirs y anuncios diversos. No en vano, esta parte de la 66 es la más turística. En Seligman, por ejemplo, podremos llenar la maleta de recuerdos para toda la familia, al igual que en el concurrido *Hackberry General Store*. Oatman es, sin duda, el lugar más pintoresco que encontraremos antes de cruzar la frontera con California. Un antiguo pueblo minero en una de las áreas de mayor altitud de toda la ruta,

con la peculiaridad de que por sus calles deambulan libres los descendientes de los burros que utilizaron los mineros para transportar el oro. En todas las tiendas venden comida para que uno pueda alimentarlos, pero, cuidado con las patadas... La carretera que sube hasta Oatman es famosa entre los amantes de las dos ruedas y cada fin de semana se realizan concentraciones de motoqueros. Una vez en California, es normal sentir el llamado de las playas; pero el camino hasta el Pacífico será duro. Atravesar el solitario desierto de Mojave es una experiencia increíble. Son 150 km en los

que es raro cruzar a alguien y en los que hará bien en cargar el tanque antes de partir, si no quiere verse en problemas, con el capot levantado y esperando un auxilio, al mejor estilo cinematográfico. Tras el desierto y el pueblo de Barstow, es hora del bosque de botellas de Elmer Long, un excéntrico artista cuya larga barba blanca lo vincula directamente con los integrantes del grupo ZZ Top. Por último, si conseguimos sobrevivir al tráfico de entrada a Los Ángeles, lograremos llegar a nuestro destino, el muelle de Santa Mónica, y darnos un baño que sacuda tanto trajín e historia.

Para hacer el trayecto completo disponga de por lo menos diez días o dos semanas.

CHICAGO, Illinois

ACME Hotel Company

15 E Ohio Street.

T: (001-312) 894-0800.

info@acmehotelcompany.com

www.acmehotelcompany.com

En downtown Chicago, se encuentra a sólo dos cuadras de Magnificent Mile.

Sus flamantes habitaciones tienen la última tecnología: LCD de 46" inteligente con adaptador para Apple y PC, sistema de audio inalámbrico de Bowers and Wilkins Zeppelin y wifi de 100 MB.

Todas incluyen frigobar, microondas y caja de seguridad. La doble, desde **u\$s 152** + impuestos. Sin desayuno.

Ohio House Motel

600 N Lasalle St.

T: (001-312) 943-6000.

ohiohousemotel.com

Es muy sencillo pero con una buena ubicación (a cinco cuadras de la avenida Michigan) y tarifas lógicas. Las 55 habitaciones tienen TV por cable, HBO, wifi, estacionamiento y llamadas locales gratuitas. Además, el *Ohio House Café* que está en la esquina sirve las cuatro comidas los siete días de la semana. Consulte por las habitaciones recién renovadas. La doble, desde **u\$s 129** + impuestos.

Inn of Chicago

162 E Ohio St.

T: (001-312) 787-3100.

www.innofchicago.com

A media cuadra de Magnificent Mile, este hotel de 1927 fue recientemente renovado con un diseño contemporáneo. Tiene cómodas habitaciones con buena

blanquería, gimnasio y bar. Ofrece llamadas locales y wifi gratis, sólo en el lobby. La doble, desde **u\$s 149**.

ST LOUIS, Missouri

Hotel Ignacio

3411 Olive. T: (001-314) 977-4411.

sales@hotelnignaciostl.com

hotelnignaciostl.com

Coqueto hotel boutique de exterior art déco e interior ultramoderno. Son 49 habitaciones decoradas según cuatro temas -Fine Art, Performing Arts, Arquitectura y Música-, que dan cuenta de la proximidad del Centro de Arte de la ciudad. Admiten perros. Desde **u\$s 162** la doble más impuestos.

SPRINGFIELD, Missouri

Pasfield House Inn

525 S. Pasfield Street.

T: (001-217) 525-3663.

innkeeper@pasfieldhouse.com

www.pasfieldhouse.com

Una casa georgiana de 1896 restaurada por un apasionado de Lincoln y la historia local, el político y empresario Tony Leone. Muy cerca del Lincoln Museum, la ubicación es ideal para quienes llegan interesados en la leyenda trazada por el 16° presidente

Usar GPS

Como se trata de una ruta histórica y descatalogada del sistema vial de los Estados Unidos, el GPS puede ser utilizado como apoyo, pero no como herramienta principal. Hay una guía "turn-by-turn" que es la que usan todos los viajeros

www.amazon.com/Route-66-GUIDE-Travelers-EDITION/dp/0970995199/ref=sr_1?ie=UTF8&qid=1402503203&sr=8-1&keywords=eZ+guide

Es muy útil acompañarla por estos mapas del mismo autor

www.amazon.com/Here-The-Route-Map-Series/dp/0967748143/ref=pd_bxgy_b_img.y

Conviene armar una agenda con las atracciones en las que hay que detenerse día por día, para no perderse ninguna.



SI SE DESVÍA A JEROME, NO SE PIERDA NELLIE BLY. DESDE 1988, LA TIENDA DE CALEIDOSCOPIOS MÁS GRANDE DEL MUNDO. 136 MAIN ST. JEROME. T: (001-928) 634-0255. TODOS LOS DÍAS, DE 9.30 A 17.30. WWW.NELLIEBLYSCOPES.



UNA VERSIÓN REDUCIDA DEL VIAJE ES EL TRIÁNGULO DE LA COSTA OESTE (LOS ÁNGELES, SAN FRANCISCO Y LAS VEGAS). INCLUYE UNO DE LOS TRAMOS MÁS LARGOS Y ORIGINALES DE LA 66, QUE ESTÁ CASI INTACTO: EL QUE UNE WILLIAMS Y KINGMAN (182 KM) EN ARIZONA.

de los Estados Unidos. Desde **u\$s 150** la doble con kitchenette y jacuzzi.

LEBANON, Missouri

Munger Moss

1336 East Route 66. T: (001-417) 532-3111. www.mungermoss.com
Mítico motel rutero atendido por sus dueños, Ramona y Bob Lehman, desde hace más de 50 años. Tiene cartel con luces de neón, como los de antes, habitaciones temáticas y decoración bastante kitsch, como cubrecamas de raso rosado, fotos de viajeros de la 66 y una colección de camiones de juguete. Piscina y wifi. Desde **u\$s 51** la doble.

GALENA, Kansas

4 Women on the Route

119 North Main Street.
T: (001-620) 783-1366.

La vieja estación Kan-O-Tex de Galena fue adquirida por las cuatro mujeres que le dan nombre: Betty Courtney, Melba Rigg, Renee Charles y Judy

Courtney. Hay sándwiches, ensaladas, hamburguesas. De lunes a sábado, de 8 a 17 (el grill cierra a las 15).

TULSA, Oklahoma

Si bien Tulsa no es la capital de Oklahoma, es el principal centro cultural y de comercio del estado. Supo ser la capital del petróleo, pero para los cultores de la carretera, es más conocida por ser hogar de Cyrus Avery, el padre de la ruta 66.

Cedar Rock Inn

4501 W 41st Street.
T: (001-918) 447-4493.

Al oeste de Tulsa, en la agradable finca Redberry Farm, un B&B de cinco habitaciones atendido por sus dueños, Sandi & Randy Dittmann. Desde **u\$s 150** de lunes a jueves y desde **u\$s 199** los sábados y domingos.

OKLAHOMA CITY, Oklahoma

Skirvin Hilton

T: (001-405) 272-3040.

1 Park Avenue. www.skirvinhilton.com
Histórico hotel construido en 1911 por Bill Skirvin. Fue vendido al empresario hotelero Dan James en 1945 y cerró en 1988, hasta que reabrió de la mano de *Hilton* en 2007. Desde **u\$s 206** más impuestos la doble.

CLINTON, Oklahoma

Best Western Trade Winds

Courtyard Inn

2128 Gary Blvd.
T: (001-580) 323-2610.

En la habitación 215 se alojó el mismísimo Elvis en cuatro ocasiones, cuando pasó por Clinton. Todavía contiene muebles originales.

Oklahoma Route 66 Museum

2229 West Gary Blvd.
T: (001-580) 323-7866.
www.route66.org

Es "el" museo dedicado a la ruta. La visita incluye un film narrado por el fanático Michael Wallis con tomas maravillosas sobre su construcción y sus

Georgia O'Keeffe

En Santa Fe, Nuevo México, abrió en 1997 -11 años después de su muerte- el museo de la artista Georgia O'Keeffe. Alberga más de 3.000 obras, de las cuales un millar son de la autora, reconocida por los cuadros de flores. Nacida en Wisconsin, se instaló ya viuda en Nuevo México, donde trabajó hasta que murió en 1986, a los 98 años. El museo abre todos los días de 9 a 17, los viernes hasta las 19. u\$s 12. Menores de 18 años, gratis. 217 Johnson Street, Santa Fe. T: (001-505) 946-1000. www.okeeffemuseum.org

**Tandil,
tan lindo,
tan cerca.**



INFORMACIÓN TURÍSTICA LOCAL

www.turismo.tandil.gov.ar

ix

Instituto Mixto de Turismo
TANDIL



Municipio de Tandil
Lugar Soñado

primeros viajeros. En verano (de mayo a agosto), de 9 a 19. De septiembre a mayo, de 9 a 19. En diciembre y enero, cierra domingos y lunes. Adultos **u\$s 5**.

AMARILLO, Texas

Holiday Inn Express & Suites

8330 West Amarillo Blvd.
T: (001-877) 859-5095. www.ihg.com
Habitaciones amplias y confortables, con TV, microondas, escritorio y wifi. En los espacios comunes, pileta y gimnasio. Con desayuno buffet, desde **u\$s 129** la doble.

TUCUMCARI, Nuevo México

Blue Swallow Motel

815 E Tucumcari Boulevard.
T: (001-575) 461-9849.
blueswallowmotel.com
Desde 1939, otro motel de autor

que resiste el avance de las grandes cadenas, con doce habitaciones recién remodeladas, muebles antiguos y lámparas vintage muy originales. Tienen garaje propio y murales sobre las paredes exteriores. Desde **u\$s 70** la doble. Wifi y aire acondicionado.

GALLUP, Nuevo México

El Rancho Hotel

1000 E. Highway 66, Gallup.
T: (001-505) 863-9311. route66hotels.org
Se anuncia como "casa de las estrellas de cine", porque acá se quedaron, entre otros, Humphrey Bogart, Ronald Reagan y Jane Fonda, y además se filmaron varias películas. Desde **u\$s 102** la doble. Tiene restaurante y un bar muy popular llamado *The 49er lounge*, donde sirven buenas margaritas heladas.

FLAGSTAFF, Arizona

Museum Club

3404 E Route 66. T: (001-928) 526-9434.
Uno de los primeros sitios para la noche de Arizona: cinco árboles brotan del piso en medio de la pista, para quienes se animan a trepar a las ramas más altas y bailar exhibiéndose frente a los que miran desde abajo. Hay noches de karaoke y poker.

WILLIAMS, Arizona

The Railway

233 N. Grand Canyon Blvd.
T: (001-928) 773-1976. www.thetrain.com
De la misma empresa que opera el tren del Grand Canyon Railway. El hotel se ubica a sólo un par de cuadras de la Ruta 66. El edificio actual es de 1995. Ampliado en varias oportunidades, cuenta con 298 habitaciones repartidas en 5 categorías. Además, piscina climatizada cubierta, jacuzzi, gimnasio y el *Spenser's Pub*, donde se sirven desayunos rápidos, pizzas y sándwiches. La doble desde **u\$s 169** + impuestos, con estacionamiento y wifi. También hay paquetes que incluyen los pasajes en tren (ida y vuelta), una noche de alojamiento en base doble y las entradas al parque, desde **u\$s 342** + impuestos para 2 personas.

The lodge on route 66

200 East Route 66.
T: (001-877) 563-4366.
lodgeon66@aol.com
www.thelodgeonroute66.com
Cerca del Gran Cañón, 18 habitaciones + una cabaña, amplias y de diseño elegante. Desde **u\$s 100** la doble, con desayuno.

Twisters

417 E. Route 66. Williams.
T: (001-928) 635-0266.
www.route66place.com
Imperdonable obviarlo. El local, estilo años 50, está decorado con memorabilia de *Coca-Cola*. Se destacan sus steaks, sus hamburguesas y hot dogs. Para los golosos, sundaes y banana split. Lunes a sábado, de 10 a 21. Hasta las 20 en invierno. Es un buen lugar para ir con chicos.

JEROME, Arizona

Spirit Room

166 Main St. T: (001-928) 634-8809.
www.spiritroom.com



THE BIG TEXAN

2 kilos de carne en una hora

Muy cerca de Amarillo, en Texas, hay una parada obligada para los que no estén a dieta: Big Texan propone a sus comensales comer un bistec de 72 onzas de carne (2 kg), más un cocktail de camarones, una ensalada, una papa, pan y manteca, en menos de una hora... ¡gratis! Si acepta el desafío debe aceptar las reglas: pagar primero los u\$s 72 (si gana luego le devuelven el dinero), no levantarse de la mesa, no compartir la comida con nadie, entre otras cuestiones. El "Hall of Fame" del lugar es amplísimo: la competencia se lleva a cabo desde 1962 y sólo contando los últimos 23 años, ocupa 37 páginas. Abre de 7 a 22.30. ¿Se anima? 7701 I-40 East, Amarillo. T: (001-806) 372-6000. www.bigtexan.com

Encuentre las siete diferencias

Se conoce con el nombre de "Larry" al Golden Driller, el Monumento al Operario Perforador Petrolero que está en Tulsa desde 1966. En realidad, fue construido en 1953 por la Mid-Continent Supply Company de Fort Worth para la Exhibición Internacional de Petróleo, y exhibido nuevamente seis años más tarde. Como el éxito cada vez que se presentaba era arrollador, la empresa lo donó -retocado y con la leyenda de Tulsa en el cinturón-, al Tulsa County Fairgrounds Trust Authority. Con sus 23 metros de alto, es desde entonces, la gran atracción del lugar, y aún detenta el récord de ser la estatua libre (sin armazones de sostén) más alta del mundo.

Para los argentinos resulta casi inevitable la asociación entre el Golden Driller y el Gorosito de Caleta Olivia: su parecido, más allá de que uno está con la mano apoyada en una torre petrolera y el otro en una esclusa, es innegable. Sin embargo, el nuestro mide sólo 13 metros y fue instalado en 1969. Su nombre es un malentendido popular de origen incierto, puesto que en realidad es el Monumento al Obrero Petrolero. Hay quienes afirman que "Gorosito" era una marca de zapatillas que usaban los operarios de entonces y otros que dicen que un comediante famoso, refiriéndose a la próxima inauguración del monumento como un acontecimiento singular, popularizó la frase "te agrandaste, Gorosito".



Golden Driller en Tulsa, Texas, y el Gorosito de Caleta Olivia.



A LO LARGO DE LA RUTA 66 HAY DOS TIPOS DE MOTEL: LOS NORMALES, LOCALES MODERNOS PROPIEDAD DE GRANDES CADENAS NACIONALES COMO SUPER 8 O MOTEL 6 (PRESENTES PRÁCTICAMENTE EN TODOS LOS PUEBLOS); Y LOS HISTÓRICOS, LOS QUE YA ESTABAN ALLÍ EN LA ÉPOCA DORADA DE LA RUTA Y QUE SON LOS QUE REALMENTE MERECE LA PENA VISITAR, AUNQUE NO SIEMPRE SE PARE A HACER NOCHE.

Bar del motoquero de Jerome. Muy buena barra en la que se pide, sobre todo, *draught beer* (cerveza de barril, sin pasteurizar) y nada para picar ni comer. Vaya sin hambre. Shows de música en vivo. Cierra cuando se va el último.

SELIGMAN, Arizona

Historic Route 66 Motel

500 W Highway 66.

T: (001-928) 422-3204.

www.route66seligmanarizona.com

En uno de los tramos más históricos de la ruta, son 16 habitaciones renovadas, con TV y heladera. Se dice que en este lugar, Burl Ives y Bobby Troup escribieron el "himno" "Get your Kicks on Route 66". Desde **u\$s 77** la doble, con wifi.

OATMAN, Arizona

Oatman Hotel

181 N Main St. Route 66.

T: (001-928) 768-4408.

Buena parada para una hamburguesa de búfalo y una cerveza, con música

country de fondo. Las papas fritas caseras, cortadas bien gruesas, son otra de sus sensaciones. Como tradición, los comensales pegan billetes de un dólar en las paredes.

AMBOY, California

Roy's Motel & Cafe

87520 National Trail Highway.

T: (001-760) 733-1066.

www.rt66roys.com

En el medio del desierto de Mojave, es lo único visible después de varios kilómetros desolados. Su doble cheeseburger es tan popular que ningún viajero se puede resistir. El motel es un anexo del café, con habitaciones sencillas a precios accesibles. Tiene estación de servicio.

SAN BERNARDINO, California

Wigwam Motel

2728 West Foothill Boulevard.

T: (001-909) 875-3005.

wigwammotel.com

Popularizado por el film *Cars* como el *Cozy Cone Motel*, este complejo de 19 habitaciones construidas en forma de "tipis" (viviendas típicas de las tribus nativas norteamericanas) es uno de los más originales de la ruta y data de 1949. Con parrilla y pileta. Desde **u\$s 71** la doble, con wifi. Hay otro sobre la ruta a la altura de Holbrook, Arizona, con idéntico concepto.

SANTA MÓNICA, California

Shore Hotel

1515 Ocean Avenue.

T: (001-310) 458-1515.

www.shorehotel.com

Al final de la ruta, este hotel con vista al mar es como un premio. De diseño moderno y espíritu ecológico, tiene 164 habitaciones con balcón privado, TV, soporte para iPod y minibar. Desde **u\$s 279** la doble. Pileta climatizada, gimnasio y un restaurante especializado en tacos, con vista al océano.

Folk rutero

Harley y Anabelle Russell son dos leyendas de Erick, Oklahoma, desde la década del 60. Pelilargos, se visten con enteritos de jean e improvisan canciones a los viajeros que pasan por su Sandhills Curiosity Shop, en el edificio del viejo mercado de carne. El lugar, que inspiró a la tienda de la película Cars, es un colorido museo de instrumentos antiguos, carteles de chapa, libros, juguetes y fotos de viajeros de la 66. La mayor curiosidad es que nada está a la venta. Sólo se puede dejar una propina a la salida.



solution

Foto meramente ilustrativa

Sí, se puede
alquilar un auto en Localiza
y aprovechar más las vacaciones.

Donde es fácil alquilar un auto.
Reservas: 0800 999 2 999 • www.localiza.com.ar

Localiza
Rent a Car